



REGULAMIN NAJMU POJAZDU Z OBSŁUGA

Uwaga! Każdy kto skorzysta z usług naszej firmy ,powinien zapoznać się z poniższym regulaminem.

Poniższy regulamin obowiązuje Przewoźnika oraz Korzystającego niezależnie od tego czy strony podpiszą poniższy regulamin.

zawarta dnia w Łęczycy, ul..Sienkiewicza 31, pomiędzy:

I. Markiem Flejszmanem, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą MARQS – Usługi Autokarowe Marek Flejszman, NIP 7752328416, adres: Topola Królewska, nr 22, 99-100 Łęczycza, adres email: marqsautokary@wp.pl, zwanym dalej Przewoźnikiem,

oraz

II., PESEL/NIP/KRS
adres :.....
adres email numer telefonu

zwanym dalej Korzystającym,

o następującej treści:

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu zbiorowego. Posiada on wszystkie niezbędne licencje, uprawnienia, pozwolenia do wykonania niniejszej umowy.

Informuje ponadto, że przy wykonaniu niniejszej umowy związany jest przepisami powszechnie obowiązującymi z zakresu przewozu osób, czasu pracy kierowców i innymi. W szczególności dotyczy to Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Tekst mający znaczenie dla EOG).

Umowa nie może być wykonywana z naruszeniem tych przepisów.

§ 2

Korzystający oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą/nie prowadzi działalności gospodarczej, w związku z czym jest podatnikiem podatku od towarów i usług/nie jest podatnikiem podatku od towarów i usług.

§ 3

Korzystający oświadcza, że nie ma żadnych trudności finansowych, nie są wobec niego prowadzone postępowania egzekucyjne ani upadłościowe. Nie ma również zaległości wobec Urzędów Skarbowych ani ZUS.

PRZEDMIOT UMOWY

§ 4

Przewoźnik zobowiązuje się udostępnić i oddać do używania Korzystającemu autokar/bus – zwany dalej pojazdem samochodowym, wraz z obsługą, przez co należy rozumieć kierowcę lub kierowców posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem, przez cały czas trwania umowy, zgodnie z ustaloną trasą przejazdów w celu wykonania przejazdu pasażerskiego.

Udostępniony pojazd to rok produkcji
limit miejsc , numer rej.

Strony mogą załączyć do niniejszej umowy w formie załącznika szczegółową dokumentację dotyczącą przedmiotowego pojazdu.

Przewoźnik oświadcza, że przedmiotowy pojazd ma pojemność bagażową o wielkości

Korzystający oświadcza, że wskazane wyposażenie jest wystarczające dla zamierzonego przez niego przewozu.

Korzystający obowiązany jest dokonać oględzin przedmiotowego pojazdu przy rozpoczęciu korzystania oraz niezwłocznie zgłosić wszelkie zastrzeżenia w formie pisemnej lub w drodze wiadomości email. Nie dotyczy to niezgodności, których nie dało się w prosty sposób stwierdzić.

Przewoźnik oświadcza, że przedmiotowy pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC, przegląd techniczny. Pojazd posiada ubezpieczenie AC/nie posiada ubezpieczenia AC.

§ 5

Korzystający zobowiązuje się zapłacić Przewoźnikowi wynagrodzenie za używanie przedmiotowego pojazdu w wysokości Niepełną ilość kilometrów zaokrągla się w górę do pełnego kilometra. Przewoźnik sporządzi protokół z wycieczki który potwierdzi faktyczny stan przejechanych kilometrów.

Wynagrodzenie jest płatne w ciągu.... dni od dnia zakończenia przejazdu na rachunek bankowy w banku Przewoźnik w tym terminie dostarczy Korzystającemu fakturę VAT lub rachunek.

Inna forma płatności-.....

Ilość przejechanych kilometrów ustala się w ten sposób, że przed wyruszeniem w trasę kierowca wraz z Korzystającym lub jego przedstawicielem dokonują protokolarnego ustalenia na piśmie stanu licznika przejechanych kilometrów. Czynność ta powtórzona zostaje przy zakończeniu korzystania z przedmiotowego pojazdu. Ilość przejechanych kilometrów to różnica we wskazaniu licznika. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia jest iloczyn tak ustalonej liczby kilometrów i stawki wynagrodzenia za przejechanie każdego kilometra.

Cena obejmuje przyjazd do miejsca odjazdu z miejsca stałego postoju autokaru oraz obejmuje przyjazd autokaru z miejsca zakończenia przejazdu do miejsca stałego postoju.

W przypadku zaniechania sporządzenia protokołów, ich zgubienia, zniszczenia itd. podstawą do ustalenia wysokości wynagrodzenia będzie informacja z systemu GPS pojazdu, jeżeli w taki system pojazd jest wyposażony. Gdyby w taki sposób nie udało się ustalić ilości przejechanych kilometrów, przejechany dystans można udowodnić wszelkimi dostępnymi środkami dowodowymi.

§ 6

Przewoźnik zobowiązuje się udostępnić przedmiotowy autokar w dniach

Strony ustalają, że Korzystający ma prawo do wykorzystania przedmiotowego pojazdu na trasie od, do

Przejazd nastąpi przez miejscowości

Korzystający może również użyć przedmiotowego pojazdu do poruszania się po miejscowościach

Korzystający bez zgody Przewoźnika oraz kierowcy prowadzącego pojazd, nie jest uprawniony do zmiany trasy, chyba, że Przewoźnik wyrazi na to zgodę lub jest to konieczne z uwagi na zdarzenia drogowe. Sposób wyliczenia wynagrodzenia pozostaje wówczas bez zmian.

§ 7

Pojazd zostanie udostępniony Korzystającemu przez Przewoźnika dnia

w miejscowości

o godzinie

§ 8

Przewoźnik zobowiązuje się we własnym zakresie zapewnić ubezpieczenie każdego pasażera – NNW. Korzystający jest obowiązany zwrócić Przewoźnikowi, poza zapłatą umówionego wynagrodzenia, koszt noclegu i wyżywienia kierowców.

§ 9

Korzystający zobowiązuje się zapłacić zaliczkę na poczet wynagrodzenia w wysokości netto/brutto nie później niż w terminie 2 dni od zawarcia umowy na rachunek wskazany w § 6.

Po otrzymaniu zapłaty, Przewoźnik dostarczy Korzystającemu fakturę VAT/rachunek.

§ 10

W sytuacji, gdy przedłużeniu powyżej 2 godzin ulegną godziny powrotu w stosunku do zaplanowanego czasu powrotu na skutek okoliczności leżących po stronie Korzystającego lub osób, które przewozi, Korzystający zapłaci karę umowną na rzecz Przewoźnika w wysokości 30 zł za każdą rozpoczętą, dodatkową godzinę opóźnienia.

§ 11

W przypadku konieczności rezygnacji przez Korzystającego z zawartej umowy lub jej części na skutek okoliczności, które nie dotyczą Przewoźnika, niezależnie od tego czy są one zawinione przez Korzystającego, jest on obowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 150 zł netto za każdy odwołany dzień trwania przejazdu stosownie do ustaleń powyższych, chyba, że rezygnacja nastąpiła w terminie 10 dni przed zamierzonym odjazdem.

§ 12

Przewoźnik zobowiązuje się, w razie awarii pojazdu i niemożliwości usunięcia jej na miejscu, do podstawienia zastępczego pojazdu. Czas podstawienia jest zależny od miejsca awarii. Korzystający może samodzielnie zamówić środek zastępczy jedynie za pisemną zgodą Przewoźnika. Koszt wynajęcia środka zastępczego od innego Przewoźnika nie może przekroczyć ceny wynajmu jaka była pierwotnie ustalona w firmie Marqs.

§ 13

Korzystający odpowiedzialny jest za stan oddanego do korzystania pojazdu. Jest on odpowiedzialny za jego utrzymanie w stanie nie uszkodzonym i w należyтым porządku. Korzystający obowiązany jest naprawić szkodę wyrządzoną w pojeździe przez osoby, które zostały nim przewożone. Przewoźnik jest uprawniony do przywrócenia pojazdu do pierwotnego stanu na koszt Korzystającego.

Przed rozpoczęciem podróży, Przewoźnik lub osoba przez niego uprawniona oraz Korzystający lub osoba przez niego uprawniona spiszą protokół przejęcia pojazdu. Pojazd uznaje się za wydany w stanie pełnej sprawności i w stanie czystym, chyba, że co innego wynika z protokołu. Po zakończeniu podróży te same osoby obowiązane są do stwierdzenia protokołem stanu pojazdu. W przypadku odmowy podpisania protokołu ze strony Korzystającego, Przewoźnik lub kierowca sporządza taki protokół samodzielnie wskazując na odmowę podpisu ze strony Korzystającego ze wskazaniem przyczyny odmowy oraz przybiera świadka ze wskazaniem jego miejsca zamieszkania na okoliczność prawdziwości stwierdzeń zawartych w protokole.

§ 14

W przypadku wyrażenia potrzeby kontroli technicznej pojazdu przez organy kontroli, Korzystający obowiązany jest niezwłocznie uprzedzić o tym fakcie Przewoźnika. Przewoźnik nie odpowiada za opóźnienie w przewozie związane z czasem tej kontroli i nie jest obowiązany do wcześniejszego podstawienia pojazdu w związku z taką kontrolą. Przewoźnik nakłada dodatkową opłatę za udostępnienie pojazdu do kontroli policji/ITD. w wysokości 50zł netto.

§ 15

Korzystający obowiązany jest we własnym zakresie zorganizować procedurę przyjmowania bagażu od podróżujących tak, żeby nie wpłynęło to na terminy odjazdu czy przyjazdu. Jest on obowiązany zapewnić, żeby przewożono jedynie rzeczy, które nie powodują zagrożenia bezpieczeństwa dla podróżujących.

Korzystający jest wyłącznie odpowiedzialny za prawidłowe przyjmowanie bagażu oraz zwrot uprawnionym osobom, wedle przyjętej przez siebie procedury. Przewoźnik odpowiada za szkodę w przewożonych rzeczach, w tym za szkodę związaną z zaginięciem bagażu tylko w zakresie, w jakim szkoda ta jest zawiniona przez niego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność. Przewoźnik nie jest obowiązany przy tym do kontroli przyjmowania i wydawania bagażów.

§ 16

Korzystający jest obowiązany zapewnić, żeby każdy podróżny przestrzegał przepisów porządkowych obowiązujących w transporcie. Przewoźnik wskazuje, że osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w transporcie mogą być niedopuszczone do przewozu lub usunięte ze środka transportowego w każdym momencie podróży. Osoby uciążliwe dla podróżnych mogą być usunięte ze środka transportowego lub nie wpuszczone na jego pokład, chyba że naruszałyby to zasady współżycia społecznego.

KLAUZULA INFORMACYJNA

§ 17

Wskazane postanowienia umowne w § 17 dotyczące przetwarzania danych osobowych mają zastosowanie tylko w sytuacji, gdy Korzystającym jest osoba fizyczna, nawet gdy prowadzi działalność gospodarczą.

§ 18

Korzystający wyraża zgodę na przetwarzania jego danych osobowych przez Przewoźnika na potrzeby realizacji niniejszej umowy, począwszy od zawarcia niniejszej umowy do momentu uregulowania wszystkich należności z niniejszej umowy oraz w związku z prawidłowym zaksięgowaniem dokonanych płatności.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art.6 ust. 1 punkt b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Tekst mający znaczenie dla EOG) to jest podstawą przetwarzania danych jest zawarta umowa.

Przewoźnik informuje, że w wykonaniu niniejszej umowy istnieje możliwość przekazania danych osobowych Korzystającego odbiorcy danych osobowych, to jest innym przewoźnikom w przypadku konieczności wykonania przewozu zastępczego.

Przewoźnik informuje o prawie do żądania od administratora, którym jest Przewoźnik, zgodnie z danymi kontaktowymi wskazanymi powyżej, dostępu do danych osobowych dotyczących osoby, której dane dotyczą, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub o prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych.

Przewoźnik informuje Korzystającego o prawie wniesienia skargi na przetwarzanie danych osobowych z niniejszej umowy do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Przewoźnik informuje, że podanie danych osobowych z niniejszej umowy i w jej wykonaniu jest konieczne dla jej realizacji i nie może się bez tego odbyć. Odmowa wyrażenia zgody skutkować musi nie zawarciem umowy.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 19

Niniejsza umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej strony. Uchyła ona wszystkie wcześniejsze porozumienia i stanowi regulację całości stosunków pomiędzy stronami.

§ 20

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. Formy pisemnej pod rygorem nieważności wymaga również wypowiedzenie umowy/odstąpienie od umowy.

§ 21

Strony zobowiązują się wzajemnie informować o zmianie wszelkich danych kontaktowych. Do momentu informacji o nieaktualności danych, przyjmuje się kontakt pod dotychczasowym adresem/nr telefonu za skuteczny.

§ 22

W zakresie nie uregulowanym przez Strony do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego dotyczące umowy najmu oraz przepisy prawa przewozowego.

.....
Podpis Zamawiającego

.....
Podpis przewoźnika